

LIFELINE MOBIL TEST 3 Jahre Langzeittest

SETRONIC
+ FIAMM LIFELINE LONG
...the heart of your system

In den letzten 20 Jahren fuhr Kjell Ohlsson sehr viele Kilometer. Im Durchschnitt 11.000 Km pro Jahr.

Er fing mit einem Joystick Rollstuhl an und wechselte später zu einem Breeze 3-Rad Scooter des Herstellers Breeze.



Herr Ohlsson fährt täglich ca. 25-35 Km. Auch Regen oder Schnee hindern ihn nicht am Fahren. Herlev Kommune Hilfsmitteldepot hat Herrn Ohlsson über die gesamte Zeit betreut und natürlich auch eine Servicehistorie über alle Reparaturen und den Austausch von Batterien geführt. Lars Thorsen, der Depotleiter, versuchte permanent Herrn Ohlsson so viel Mobilität wie möglich zu verschaffen. Exide Sonnenschein und MK Batterien waren immer die bevorzugten Marken.

Im Zeitraum zwischen dem 01.04.2005 und 10.07.2008 wurden die Batterien 8 Mal ausgetauscht. Daraus ergibt sich eine durchschnittliche Lebensdauer von 5 Monaten pro Batteriesatz. Der häufige Austausch kostet natürlich viel Zeit, Arbeit und war auch finanziell gesehen kein Schnäppchen. 3 - 4 Monate nach Einbau eines neuen Satzes Batterien wurde Herr Ohlsson immer unsicherer ob er seine täglichen Strecken auch wieder nach Hause schaffen

Während eines Besuchs der Health & Rehab Messe 2008 im Bella Center Kopenhagen sprach Lars Thorsen mit einem Techniker von Setronic über die Möglichkeiten, die Batterielebensdauer und Reichweite zu steigern und welche Alternativen es auf dem Markt gibt.

Als einzige Bedingung stellte Lars Thorsen, dass es Markenbatterien mit hoher zyklischer Qualität sein müssen. Herr Thorsen nahm nach intensiver Beratung vom Setronic Stand ein Datenblatt des amerikanischen Herstellers Concorde mit nach Hause. Aus dem Datenblatt ging hervor, dass die Lifeline Batterien für militärische Zwecke entwickelt wurden.

Das war eindeutig ein Indikator für sehr hohe Qualitätsansprüche.

Am 10.07.2008 wurden in Herrn Ohlssons Rollstuhl 2 Lifeline GPL-24M (12V/80Ah) eingebaut. Er wurde von Herrn Thorsen darüber unterrichtet, dass er jetzt Testfahrer für diesen Batterietyp sei und wie bisher fahren und laden sollte. Daran hat sich Herr Ohlsson auch gehalten doch diesmal war etwas anders! Die Bleiakkus hielten länger als die gewohnten „normalen“ 5-6 Monate. Nach 18,5 Monaten fuhr Herr Ohlsson immer noch problemlos und dass obwohl der letzte Winter extrem lang (3,5 Monate) und kalt war.

In Verbindung mit dem Tausch von Motor und Getriebe wurde auch ein Satz neue Lifeline GPL-24M eingebaut. Nach Absprache mit Setronic wollte Herr Thorsen die „gebrauchten“ Lifeline's gerne auf ihren Zustand untersuchen lassen um zu ermitteln, wie gut diese Batterien nach der gesamten Betriebszeit noch waren.



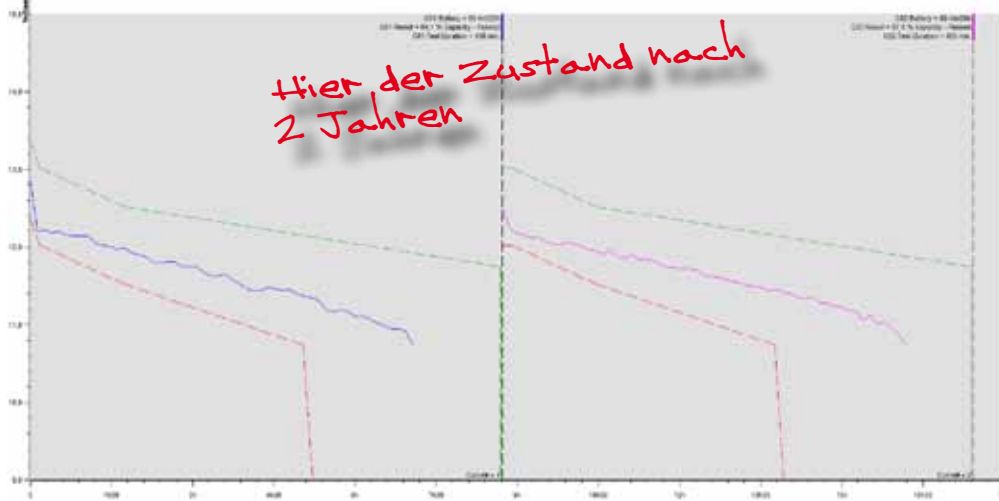
Post- und Kontaktadresse Deutschland:
Akkumulator- und Batterietechnik
Setronic
Oluf-Samson-Gang 28
D - 24939 Flensburg

Tel: +45 7555 2366
Fax: +45 75552040
Mail: info@setronic.dk
Web: www.setronic.dk

Akkumulator- og Batteriteknik ApS
Setronic
Industrivej 13
DK - 6330 Padborg
USt: DK85190628



Zur Anwendung kommt die normale Testprozedur, die auch bei Reklamationen zur Anwendung kommt. Diese besteht aus 3 Auf- und Entladungen in Folge, bei jedem Zyklus wird die Kapazität gemessen.



Folgende Testresultate wurden erzielt:

Batterie 1:
68,4 %, 77,6 % und **84,1 %**

Batterie 2:
75,4 %, 82,3 % und **87,5%**

Die moderate Steigerung der Kapazität zeigt, dass die Aufladung des Kunden zwar gut war, aber noch besser hätte sein können. Das Laden in Temperaturbereichen unter 10°C muss immer mit einer höheren Ladespannung kompensiert werden, um zu vermeiden, dass durch eine mangelhafte Aufladung ein Kapazitätsverlust herbeigeführt wird.



Der Abschlusstest nach 35 Monaten Dauerbetrieb

Batterie 1:
43,0 % *Jetzt sind die Batterien verbraucht*

Batterie 2:
44,5%

Rechnung:

1 Satz MK73
ca. 560,- €

In 3 Jahren werden 6 Sätze benötigt
560,- * 6 = 3360,- €

1 Satz GPL-24M
ca. 774,- €

Ersparnis:
3360 - 774 = 2586,- €

Ergebnis

In 3 Jahren können Sie 2586,-€ sparen....

....mit den richtigen Batterien

Lifeline ersetzt folgende Modelle*

Typ	Nominal Spng. V	Kapazität 20h(Ah)	Gewicht gr.	L mm	B mm	H mm	Pol	Ersetzt
GPL-UIT	12	33	14500	196	132	175	M6	WP34-12 / MK-8GU1 / Sonnenschein GF12 025 Y (28Ah)
GPL-22M	12	55	17700	228	138	224	M8	GF12044Y / MK 8G22NF / Longex 12LCP56
GPL-24M	12	80	25500	259	168	227	M8	MK73 (73Ah) / Sonnenschein GF 12 063 Y (70Ah)
GPL-31M	12	105	31000	329	171	236	M8	MK97 (97Ah) / Sonnenschein GF 12 072 Y (80Ah) / Trojan 31-GEL(102Ah)

*sind andere Fabrikate verbaut, kontaktieren Sie uns für weitere Infos

Post- und Kontaktadresse Deutschland:
Akkumulator- und Batterietechnik
Setronic
Oluf-Samson-Gang 28
D - 24939 Flensburg

Tel: +45 7555 2366
Fax: +45 75552040
Mail: info@setronic.dk
Web: www.setronic.dk

Akkumulator- og Batteriteknik ApS
Setronic
Industrivej 13
DK - 6330 Padborg
USt: DK85190628

